

Produktinformation

AVENO Low SAPS HD Supreme 5W-30

0002-000595



Beschreibung

AVENO Low SAPS HD Supreme 5W-30 ist ein synthetisches Fuel Economy Longlife Motorenöl für Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren. Es zeichnet sich durch eine erhöhte Oxidations- und Scherstabilität sowie ein verbessertes Luftabscheidungsvermögen aus, um die aktuellsten Anforderungen nach API CK-4 zu erfüllen und zu übertreffen. AVENO Low SAPS HD Supreme 5W-30 wurde speziell entwickelt für die neueste Generation an Euro IV, V und VI Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

AVENO Low SAPS HD Supreme 5W-30 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen einer Vielzahl an weltweiten Industrie- und Herstellerspezifikationen. AVENO Low SAPS HD Supreme 5W-30 ist besonders für den Einsatz im gemischten Fuhrpark mit Euro 2, 3, 4, 5 und 6 geeignet und bietet somit die optimale Lösung zur Sortenreduzierung. Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- ACEA E6/E7/E8/E9/E11
- API CK-4/SN
- JASO DH-2

Freigaben

- Caterpillar ECF-3
- Deutz DQC IV-18 LA
- DTFR 15C110 (228.51)
- MAN M 3677
- MAN M 3775
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3691
- Renault VI RLD-3
- SCANIA LDF-4
- VOLVO VDS-4.5

Empfehlung

- Cummins CES 20086
- DDC 93K222
- Ford WSS-M2C213-A1
- Iveco 18-1804 TLS E6
- MAN M 3271-1, MAN M 3477
- MAN M 3777
- Scania Low Ash
- DAF PSQL 2.1E LD
- DEUTZ TTCD-Motoren
- DTFR 15C100 (228.31)
- DTFR 15C120 (228.52)
- LH-00-ENG LA
- MTU Typ 3.1

Eigenschaften

- Hohe Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über eine sehr lange Laufzeit
- Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Schutz von natürlichen Ressourcen durch verlängerte Ölwechselintervalle
- Low SAPS = Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt
- In vielen Nutzfahrzeugen sowie in Fahrzeugen ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	72,8	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	12,1	mm ² /s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	164		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	DUNKELBRAUN		VISUELL
CCS Viskosität bei -30°C	6124	mPa*s	ASTM D 5293:2020
Dichte bei 15°C	856	kg/m ³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-45	°C	ASTM D 7346:2015
Gesamtbasenzahl (TBN)	10,0	mgKOH/g	ASTM D 2896:2015